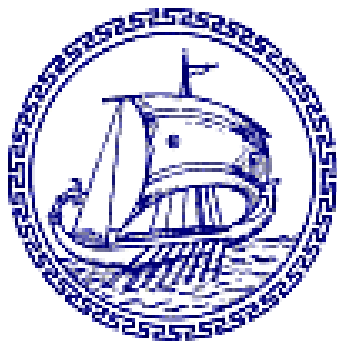


Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης (ΕΑΘ)
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία (ΕΙΟ)



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ
ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ
ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΩΝ
ΕΑΘ/ΕΙΟ, 12/02/24

Αλλαγές στον κανονισμό Offshore Special Regulations
(OSR) της World Sailing για το 2024-2025

**Η παρουσίαση ενημερώθηκε μετά τη συνάντηση με
βάση την πιο πρόσφατη έκδοση του OSR: 1.13 που
εκδόθηκε στις 24 Φεβρουαρίου 2024**



P. Corbett, Μ. Σπυριδέλη, Ι. Καλατζής

Π'ΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜ'ΕΝΩΝ





2024-2025 OSR

Ο κανονισμός OSR ανανεώνεται από την WS κάθε διετία.

Ο κανονισμός είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα της World Sailing :

<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>

Η WS δημοσιεύει επίσης εκδόσεις που αφορούν συγκεκριμένες κατηγορίες και φύλλα επιθεώρησης ανά κατηγορία

*Current Version 1.13 – 24
February 2024*

Event Category (OSR 2.01)	Ορισμός	Αλλαγές 24-25
Inshore Παράκτιοι αγώνες	Σύντομοι αγώνες, αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας, κοντά στην ακτή σε σχετικώς ζεστά και προστατευμένα νερά, όπου είναι διαθέσιμο επαρκές καταφύγιο και/ή αποτελεσματικά μέσα βοήθειας κατά μήκος όλης της διαδρομής	-
Category 4	Σύντομοι αγώνες, κοντά στην ακτή σε σχετικώς ζεστά ή προστατευμένα νερά, κυρίως κατά τη διάρκεια της ημέρας	Εκπαίδευση Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας Φακός & προβολέας
Category 3	Αγώνες σε ανοικτή θάλασσα, σχετικώς προστατευμένη ως επί το πλείστον ή κοντά σε ακτογραμμή. <i>WS delivers two versions of the rule for Category 3: with and without Liferaft</i>	Εκπαίδευση Δείκτης ευστάθειας Επικοινωνίες Φακός & προβολέας COB recovery (DH)

2024-2025 OSR

Ο κανονισμός OSR ανανεώνεται από την WS κάθε διετία.

Ο κανονισμός είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα της World Sailing (WS) :
<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>

Η WS δημοσιεύει επίσης εκδόσεις που αφορούν συγκεκριμένες κατηγορίες και φύλλα επιθεώρησης ανά κατηγορία

Current Version 1.13 – 24 February 2024



ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 ΚΑΙ ΑΝΩ

OSR Changes affecting Category 4 Monohulls & above

Πανελλήνια Συνάντηση Καταμετρητών ΕΑΘ, 12.2.2024

Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης / ΕΙΟ

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4

- **OSR 4.27.3 - Storm & Heavy Weather Sail Specifications - Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας**
 - Με αμουνδάριστου εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \cong 13.5\% IG^2$
- **OSR 6.05 - Medical Training**
 - Τουλάχιστο 2 άτομα του πληρώματος εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, υποθερμία, πνιγμό, ΚΑΡΠΑ, επικοινωνίες.
- Πληροφορίες ιστορικού
 - Submission: SR03-23
 - Submission: SR18-23



ΑΛΛΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΦΟΡΜΑ ΚΑΤ. 4 ΤΗΣ ΕΑΘ

- Προστέθηκαν τα ακόλουθα (με υπογράμμιση)
 - Σωσίβιο ρίψης με σφυρίχτρα (OSR 4.22.3.a)
 - Δεύτερο ραδιόφωνο για λήψη δελτίων καιρού (OSR 3.29.4)
 - Προδιαγραφές για τη διάμετρο Ρελιών με πυρήνα HMPE (π.χ. **dyneema**) (OSR 3.14.3.c)
 - Πανιών Μεγάλης Κακοκαιρίας (OSR 4.26.1), είτε
 - Μεγίστη με Μούδες ή Ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γραντιού της κατά 12.5%, ή
 - Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, ή
 - Περιστρεφόμενο wing mast (αν είναι κατάλληλο), ή
 - Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας (για σκάφη χωρίς πρότονο)
- Αφαιρέθηκε
 - Ο φακός (OSR 4.07)
 - Φαροδείκτης (OSR 4.11.2)



ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 ΚΑΙ ΑΝΩ

OSR Changes affecting Category 3 Monohulls & above

Πανελλήνια Συνάντηση Καταμετρητών ΕΑΘ, 12.2.2024

Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης / ΕΙΟ



APH: 568.1 CDL: 8.656
GPH: 637.8 CertNo: 00728

BOAT
Class JPK 9.60
Designer JPK COMPOSITES
Builder JPK COMPOSITES
Age date 02/2004
Series date 02/2003
Offset file JPK960.off
Data file F25528

HULL
Length Overall 9.600 m
Maximum Beam 3.448 m
Draft 1.979 m
Displacement 3.627 kg
DLR 5.0560
IMS Division Cruiser/Racer
Dynamic Allowance 0.180%
Age Allowance 0.487%

PROPELLER
Installation Strut
Type Folding 2 blades
Diameter 0.380m

CREW
Maximum weight 450 kg
Minimum weight 338 kg * when applied
Non Manual Power No
Crew Arm Extension

SAIL AREAS (m²)
Measured Rated
Mainsail 32.24 32.94
Headsail Luffed 24.50 24.50
Headsail Flying 75.00 75.00
Symmetric Asymmetric

STORM SAIL AREAS (m²)
Trysail 9.66
Storm Jib 7.53
Heavy Weather Jib 29.34

SAIL LIMITS
Headsails 5
Spinnakers 4

STABILITY
Righting Moment 83.3 kg-m
Stability Index 112.1

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.

ΑΛΛΑΓΕΣ OSR ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 ΚΑΙ ΑΝΩ

OSR 3.04 – Stability - Monohulls, ευστάθεια

- συμμόρφωση με ISO 12217-2 κατ. ≥ B ή με σήμα CE βάσει ευρωπαϊκών οδηγιών για τα σκάφη αναψυχής ή με δήλωση σχεδιαστή,

ή

- ORC Stability index ≥ 103,

ή

- IRC Safety and Stability Screening (SSS) ≥ 15 (Μόνο με Ημερομηνία σειράς πριν από το 2000)

ή

- Επίδειξη συμβατών τιμών για STIX, AVS και M*Agz (table 2),

Πληροφορίες

- IRC SSS δεν βασίζεται σε μέτρηση ευστάθειας και επομένως δεν είναι κατάλληλο για έλεγχο ασφαλείας (Submission: SR10-23)
- IRC Safety and Stability Indices (SSI) SSS, STIX and AVS - https://ircrating.org/wp-content/uploads/2019/01/irc_safety_stability_info.pdf
- STIX and AVS FAQ – IRC <https://ircrating.org/wp-content/uploads/2019/01/stix-avs-faq.pdf>

ΑΛΛΑΓΕΣ OSR ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 ΚΑΙ ΑΝΩ

- OSR 3.14.1.e – **Pulpits, Stanchions, Lifelines**
- OSR 3.17.1 – **Toe Rail or Foot-stop**
- νέα διατύπωση για προσαρμογή σε μοντέρνα σχέδια με έντονες λοξότμητες συνδέσεις γάστρας-καταστρώματος.
- Άκρη του καταστρώματος → περίμετρος του καταστρώματος (όπου η περίμετρος του καταστρώματος ορίζεται ως η τομή του κύτους και του καταστρώματος σε γωνία όχι μεγαλύτερη από 15 μοίρες ως προς την οριζόντια σε εγκάρσιο επίπεδο όταν το σκάφος είναι όρθιο)
- Πληροφορίες
 - **Submission: SR07-23**





ΑΛΛΑΓΕΣ OSR ΣΤΗΝ ΚΑΤ. 3

- **OSR 3.29 - Communications Equipment, GPS, Radar, AIS,**

- Ένας ναυτικός πομποδέκτης χειρός VHF για κάθε σάκο ανάγκης (grab bag), στεγανός ή με αδιάβροχο κάλυμμα. Όταν δεν χρησιμοποιείται να αποθηκεύεται στον σάκο ανάγκης.
- Ένας δεύτερος ραδιοφωνικός δέκτης, ο οποίος μπορεί να είναι ο φορητός VHF στο OSR 3.29.1 παραπάνω, ικανός να λαμβάνει δελτία καιρού.



IP (Ingress Protection) Ratings Guide

SOLIDS

1		Protected against a solid object greater than 50 mm such as a hand.
2		Protected against a solid object greater than 12.5 mm such as a finger.
3		Protected against a solid object greater than 2.5 mm such as a screwdriver.
4		Protected against a solid object greater than 1 mm such as a wire.
5		Dust Protected. Limited ingress of dust permitted. Will not interfere with operation of the equipment. Two to eight hours.
6		Dust tight. No ingress of dust. Two to eight hours.

WATER

1		Protected against vertically falling drops of water. Limited ingress permitted.
2		Protected against vertically falling drops of water with enclosure tilted up to 15 degrees from the vertical. Limited ingress permitted.
3		Protected against sprays of water up to 60 degrees from the vertical. Limited ingress permitted for three minutes.
4		Protected against water splashed from all directions. Limited ingress permitted.
5		Protected against jets of water. Limited ingress permitted.
6		Water from heavy seas or water projected in powerful jets shall not enter the enclosure in harmful quantities.
7		Protection against the effects of immersion in water between 15 cm and 1 m for 30 minutes.
8		Protection against the effects of immersion in water under pressure for long periods.

WHAT DOES IP67 MEAN?

IP67

INGRESS PROTECTION

Intrusion from foreign bodies such as tools, dirt & liquid

SOLIDS

Totally protected against dust

LIQUIDS

Protected against submersion in water up to 1m for 30 minutes

ΑΛΛΑΓΕΣ OSR ΣΤΗΝ ΚΑΤ. 3

■ OSR 4.07 - Flashlights and Searchlights,

■ Αδιάβροχους φακούς, ελάχιστη βαθμολογία IP67 και 400 Lumens

- με εφεδρικές μπαταρίες και λαμπτήρες, ή
- επαναφορτιζόμενο φακό LED,
- Ένας φακός σε κάθε σάκο ανάγκης & ένας προβολέας για έρευνα ατόμου στη θάλασσα τη νύχτα και για αποφυγή σύγκρουσης.
- **Submission: SR13-23**



Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης / ΕΙΟ

Πανελλήνια Συνάντηση Καταρτητών ΕΑΘ, 12.2.2024



ΑΛΛΑΓΕΣ OSR ΣΤΗΝ ΚΑΤ. 3

- **OSR 4.22 - Crew Overboard Identification and Recovery,**

- Για σκάφη με **μόνο δύο μέλη πληρώματος**, ένα GPS ικανό να καταγράφει τη θέση του πληρώματος στη θάλασσα, εντός 10 δευτερολέπτων και να παρακολουθεί τη θέση αυτή χωρίς να χρειάζεται να πάει κάτω από το κατάστρωμα.

- **Αιτιολογικό**

- Με μόνο δύο άτομα σε ένα σκάφος, η ανάγκη για το μέλος του πληρώματος που έχει παραμείνει στο σκάφος είναι ζωτικής σημασίας για την ανάκτηση του MOB.
- Τα μέσα που βοηθούν στην πλοήγηση χωρίς το άτομο να χρειάζεται να μπει μέσα στο σκάφος έχουν αναγνωριστεί ως βασική λύση ασφάλειας.

- **Έλεγχος**

- DH → GPS για παρακολούθηση του πληρώματος στη θάλασσα από το κατάστρωμα.

- **References**

- Submission: SR16-23

OTHER CHANGES TO HOC FORM FOR CAT. 3

- Προστέθηκαν τα ακόλουθα (με υπογράμμιση)
 - Σωσίβιο ρίψης με σφυρίχτρα (OSR 4.22.3.a)
 - Τουλάχιστον 2 λίτρα πόσιμου νερού ανά άτομο για χρήση έκτακτης ανάγκης σε ειδικό και σφραγισμένο δοχείο ή δοχεία (OSR 3.21.3)
 - Ένα εναλλακτικό μέσο εμφάνισης ταυτότητας όπως απαιτείται στο Παράρτημα G του RRS για μια Μεγίστη, που θα εμφανίζεται όταν δεν είναι βιραρισμένα ιστία με αριθμό (OSR 4.01.2)
 - Είτε Μεγίστη Θυέλλης ή Μεγίστη με μούδες ή σύστημα περιτύλιξης για ελάττωση του γραντιού κατά $\geq 40\%$ (ή περιστρεφόμενο wing mast αν είναι κατάλληλο) (OSR 4.26.1)
 - Σάκο ανάγκης :
 - Εάν ένας σάκος αρπάγης πρέπει να συνοδεύει μια συγκεκριμένη σωσίβιο λέμβο, θα πρέπει να επισημαίνεται σαφώς με την ταυτότητα της αντίστοιχης λέμβου του (OSR 4.21)
 - Σφυρίχτρα (OSR 4.21.4).
- Αφαιρέθηκε
 - Φαροδείκτης (OSR 4.11.2)



OSR 24-25

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ
ΝΕΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Μ



Lifejackets (OSR 5.01)

εάν είναι φουσκωτό, θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά για κατακράτηση αέρα (OSR 5.01.1f) ο υπεύθυνος ελέγχει προσωπικά κάθε σωσίβιο τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο (OSR 5.01.4)



Routine Training On-Board (OSR 6.04)

Τουλάχιστον ετησίως, τα πληρώματα θα ασκούν τις ασκήσεις για: α) ανάκτηση πληρώματος στη θάλασσα και β) εγκατάλειψη σκάφους.

Το έντυπο WS ζητά να προσκομιστεί «Απόδειξη» στον/στους επιθεωρητές

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Mast Step (OSR 3.12)

Η βάση ενός ιστού που κάθετα στην καρίνα πρέπει να στερεώνεται με ασφάλεια στη δομή



Liferaft Packing and stowage (OSR 4.20.3)

Στο κατάστρωμα – μόνο άκαμπτο κουτί (rigid container)

Σε αποκλειστικό ντουλάπι με άνοιγμα προς το cockpit/τον καθρέφτη: άκαμπτο κουτί ή βαλίτσα (valise)

Σκάφη σειράς <2001 μπορεί να έχουν μια βαλίτσα (<40 kg) κάτω από το κατάστρωμα κοντά στην είσοδο

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ HATCHES & COMPANIONWAYS

OSR 3.08

- Με ισχυρή στερέωση η οποία πρέπει να λειτουργεί από την εξωτερική και την εσωτερική πλευρά ακόμη και όταν το σκάφος είναι ανεστραμμένο.
- διατάξεις συγκράτησης
 - Τα κάθετα πορτάκια της φάλκας πρέπει να μπορούν να ασφαλίζουν ώστε να μην χάνονται (π.χ. αν γλιστρήσουν σε κάποιο broach κλπ), ανεξάρτητα αν το άνω οριζόντιο (συνήθως συρόμενο) τμήμα είναι κλειστό ή όχι.
 - ασφαλισμένο στο σκάφος (π.χ. με κάποιο σκοινάκι στερέωσης (οποιουδήποτε μήκους) για τη διάρκεια του αγώνα.
 - επιτρέπει την έξοδο σε περίπτωση αναστροφής.

1979 FASTNET RACE INQUIRY WATERTIGHT INTEGRITY AND BILGE PUMPING ARRANGEMENTS [3.31]

- **42% of responders said that the companionways were a significant water entry point**
- Some discovered that the only way of positively securing the wash-boards was to lock the hatch over them from the outside and some were reluctant to do so because of effectively **trapping those off watch in the accommodation.**
- Some of those with angled sides to companionway entrances commented that this was bad design, as **each wash-board had to lift only a few inches before it fell out completely.**
- In general crews felt that [...] **it must be possible to secure and open the hatch from both inside and outside**

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΉ ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ Ή ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ (NEW) OSR APPENDIX M

- Βιωσιμότητα: Τα σκάφη που κατασκευάζονται μετά το 2026 θα παράγουν τουλάχιστον το 20% της ενέργειας που χρησιμοποιείται στους αγώνες, εκτός από την προωθητική ισχύ από τον άνεμο, από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.
- Εάν μια διοργανώτρια αρχή επιλέξει να επιτρέψει τη **χρήση αυτόματων πιλότων ή να επιτρέψει στους αγωνιζόμενους να πληρώσουν για τα καιρικά δεδομένα**, προτείνονται στη διοργανώτρια αρχή διατυπώσεις προς εξέταση για να συμπεριλάβουν στην Προκήρυξη Αγώνα

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΉ ΔΙΑΤΎΠΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΚΉΡΥΞΗ ΑΓΨΩΝΑ Ή ΟΔΙΓΙΕΣ ΠΛΟΥ (NEW) OSR APPENDIX M

RRS 52 ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΔΥΝΑΜΗ

Η σταθερή και κινητή εξαρτία, οι ιστοί και τα κινητά προσαρτήματα της γάστρας ενός σκάφους πρέπει να ρυθμίζονται και να χειρίζονται μόνο με την ανθρώπινη δύναμη του πληρώματος.



Η σταθερή και κινητή εξαρτία και οι ιστοί πρέπει να ρυθμίζονται και να χειρίζονται μόνο με την ανθρώπινη δύναμη του πληρώματος. Ωστόσο, **οι αυτόματοι πιλότοι** μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη ρύθμιση και τη λειτουργία κινητών εξαρτημάτων της γάστρας ενός σκάφους.

Οι αυτόματοι πιλότοι θα χρησιμοποιούν μόνο μετρήσεις του καιρού, του ανέμου ή της επιφάνειας της θάλασσας, εντός 100 χιλιοστών από των αισθητήρων που είναι τοποθετημένοι στο σκάφος και επομένως η χρήση καμερών, lidar, σόναρ ή ραντάρ για τη μέτρηση της επιφάνειας της θάλασσας που περιβάλλει το σκάφος απαγορεύεται.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΉ ΔΙΑΤΎΠΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΚΉΡΥΞΗ ΑΓΨΝΑ Ή ΟΔΙΓΙΕΣ ΠΛΟΥ (NEW) OSR APPENDIX M

Εξωτερική βοήθεια - RRS 41 - ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

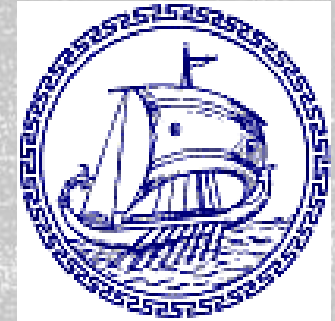
Ένα σκάφος δεν πρέπει να λάβει βοήθεια από οποιαδήποτε εξωτερική πηγή, εκτός από ...(c)
βοήθεια υπό μορφή πληροφορίας παρεχόμενης ελεύθερα προς όλα τα σκάφη



Προσθήκη στο RRS 41:

Ωστόσο, με εξαίρεση τον κανόνα 41(c), μπορούν να ληφθούν πληροφορίες καιρού που είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη έναντι χρέωσης, αλλά δεν περιλαμβάνουν συγκεκριμένες συμβουλές για τον καιρό ή τη διαδρομή προσαρμοσμένες για το σκάφος ή μια ομάδα σκαφών

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΩΝ ΕΑΘ/ ΕΙΟ, 12/02/2024



Αλλαγές στον κανονισμό Offshore Special
Regulations της World Sailing για το 24-25

Σας ευχαριστούμε

Στην παρουσίαση αυτή αναφέρονται αρκετοί κανονισμοί με απλοποιημένο τρόπο. Επίσημη ενημέρωση για τους κανονισμούς πρέπει να γίνεται μόνο μέσω των εκδόσεων της WS. Ο μοναδικός στόχος της παρουσίασης είναι η καλύτερη κατανόηση των κανονισμών μέσα από παραδείγματα.

